

Zawada, 30.01.2019r.

Nr: NZ/PZP/53/2018/10

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr NZ/PZP/29/2018 w trybie przetargu nieograniczonego na „Obsługę bocznic kolejowej w Enea Połaniec S. A. w latach 2019-2021” (numer postępowania przetargowego NZ/PZP/53/2018).

ZAWIADOMIENIE O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

Zamawiający- Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna działając zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2018 roku, poz. 1986 ze zm.) - dalej „**Ustawa**”, informuje o unieważnieniu postępowania publicznego na „Obsługę bocznic kolejowej w Enea Połaniec S. A. w latach 2019-2021” (numer postępowania przetargowego NZ/PZP/53/2018).

UZASADNIENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 92 ust. 1 pkt 7 w zw. z art. 93 ust. 1 pkt 1) Ustawy, postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego unieważnia się, jeżeli nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu albo nie wpłynął żaden wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu od wykonawcy niepodlegającego wykluczeniu, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3.

W przedmiotowym postępowaniu ofertę złożyły dwie firmy:
1. CTL Północ Sp. z o.o., Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia;
2. PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa.

Zgodnie z art. 10a ust. 5 ustawy PZP, w postępowaniach wszczętych po dniu 18.10.2018 r. dokumenty składane w postępowaniu przez Wykonawcę, takie jak oferty, oświadczenia, w tym JEDZ sporządza się pod rygorem nieważności w postaci elektronicznej i opatruje

kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Kwestie składania kwalifikowanego podpisu elektronicznego reguluje ustawa z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1579 ze zm.) (dalej „ustawa ZIE”). Zgodnie z postanowieniami zawartymi w art. art. 137 ust. 1 ustawy ZIE tylko do dnia 1 lipca 2018 r. można było składać zaawansowane podpisy elektroniczne z wykorzystaniem funkcji skrótu SHA-1 (...).”Zgodnie z tym przepisem, z dniem 1 lipca 2018 r. utracił ważność algorytm podpisu SHA-1 (dotyczy to kwalifikowanego podpisu elektronicznego) . Podpisy złożone przez przedstawicieli firm CTL Północ Sp. z o.o. i PKP CARGO SERVICE sp. z o.o. pod dokumentami złożonymi w przetargu (w tym pod ofertą) zostały złożone z wykorzystaniem tego algorytmu podpisu – SHA1.

Analogiczną sprawą zajmowała się Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z dnia 10 grudnia 2018 r. (sygn. akt KIO 2428/18), gdzie stwierdziła: „z dniem 1 lipca 2018 r., skończył się okres stosowania funkcji skrótu SHA-1 w zastosowaniach dotyczących zaawansowanego podpisu elektronicznego i pieczęci. Obowiązek zaprzestania stosowania SHA-1 dotyczy nie tylko certyfikatów (czyli nie dotyczy tylko dostawców certyfikatów), ale także wszelkich składanych podpisów i pieczęci pod dokumentami. Obowiązek ten dotyczy wszystkich podmiotów zarówno komercyjnych jak i jednostek administracji publicznej, które w ramach swoich systemów udostępniają funkcjonalność tworzenia podpisu (lub pieczęci). Wymaga podkreślenia, że jeżeli certyfikat użytkownika będzie bazował na SHA-1 (i będzie ważny, bo wydany przed 1 lipca), to podpis tworzony (po 1 lipca) weryfikowany tym certyfikatem powinien zawierać skrót podpisywanej treści obliczony algorytmem SHA-2 (a nie SHA-1).”

Skutek błędów popełnionych przez wykonawców (tj. CTL Północ Sp. z o.o. i PKP CARGO SERVICE sp. z o.o.) jest taki, iż każdy z wykonawców (tj. CTL Północ Sp. z o.o. i PKP CARGO SERVICE sp. z o.o.) nie złożył skutecznie dokumentów ofertowych w postępowaniu na „Obsługę bocznicy kolejowej w Enea Połaniec S. A. w latach 2019-2021”.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 8 w zw. z art. 20 ust. 3 Ustawy, zostały odrzucone oferty CTL Północ Sp. z o.o. i PKP CARGO SERVICE sp. z o.o. w postępowaniu

o udzielenie zamówienia na „Obsługę bocznic kolejowej w Enea Połaniec S. A. w latach 2019-2021” (numer postępowania przetargowego NZ/PZP/53/2018).

Mając powyższe na względzie należy uznać, iż zachodzi przesłanka do unieważnienia postępowania na „Obsługę bocznic kolejowej w Enea Połaniec S. A. w latach 2019-2021” (numer postępowania przetargowego NZ/PZP/53/2018) na podstawie prawnej.

Zamawiający bez zbędnej zwłoki zamierza ponownie wszcząć przetarg nieograniczony na „Obsługę bocznic kolejowej w Enea Połaniec S. A. w latach 2019-2021”.

Pouczenie

Zgodnie z art. 179 ust. 1 Ustawy, Wykonawcy, uczestnikowi konkursu, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Ustawie.

Podpis Kierownika Zamawiającego

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. TECHNICZNYCH

Marek Ryński

DYREKTOR PIONU ZAMÓWIEŃ
PROKURENT

Mirosław Jabłoński